

Hur blir jag Pilot?

Prova gärna en spaka själv flygning och känn efter hur det är att spaka ett litet flygplan med en flyglärare som guidar dig från startbanan upp i luften, svänga, stiga sjunka och ner på final för landning.

Under sommarhalvåret 2015 kommer vi att erbjuda flera tillfällen till att Spaka Själv, se mer info på vår hemsida Eslövs Flygklubb: <http://www.eslovsflygklubb.se>



Inför varje kursstart höst respektive vår, träffas vi en vecka innan kursstart på en kostnadsfri informationskväll. Du får träffa kursledaren, flyglärare och kurskamrater. Ett ypperligt tillfälle att få chans att ställa frågor antingen i grupp eller i enrum. Vi går igenom schemat, kostnads kalkyl, tittar runt i vår hangar mm.

För att bli Pilot krävs ett medicinskt intyg. Det finns 2 styck klasser på medicinskt intyg: Klass 1 för kommersiell trafik och klass 2 för privatflyg. Som privatpilot är det klass 2 som krävs. En undersökning görs hos godkänd flygläkare för respektive klass. Ett medicinskt intyg av klass 2 gäller i 5 år om du är under 40 år. Mellan 40-49 år gäller det i 2 år. Över 50 år så besöker du flygläkaren varje år.

Teorikursen består av 9 stycken ämnen som tentas av inför Transportstyrelsen. För att bli godkänd att skriva en tenta krävs ett godkänt skolprov i respektive ämne. Teorikursen har föreläsning varje vecka under kvällstid alternativt dagtid på en helgdag. Under föreläsningarna tar vi upp saker som gränsar mellan teori/praktik men även sådant som behöver belysas som inte står i klartext i böckerna. Mellan kurskvällarna är det självstudier i det aktuella ämnet. Vi använder KSAKs teoripaket för PPL och beställs av eleven direkt från KSAKs Pilotshop.

Teoriprov PEXO (Ny information från TS, kortfattat)

För att skriva teoriprov ska du boka tid med en provvakt, detta kan antingen skolan eller du själv göra. Avgiften för provvakt och provlokal ingår i grundavgiften och omprovavgiften som du betalar till Transportstyrelsen.

Regler för provskrivning / godkännandekrav:

- Du ska få godkänt på samtliga prov som ingår i din examination inom 18 månader. Detta räknas från den månad du skriver ditt första prov till den sista dagen i den 18:e månaden.
- För att bli godkänd på en enskild provskrivning krävs minst 75 procent rätt. Du har maximalt 4 försök/ämne.
- Du måste klara av alla prov i din examination inom 6 sittingsperioder á 14 kalenderdagar.
- Omprov får inte skrivas under samma sittingsperiod.
Om du går över någon av ovanstående gränser så krävs det kompletterande utbildning vid en flygskola samt en ny komplett examination.

Praktiken består av minst 45 timmars skolflygning innan uppflygning kan ske. Antalet timmar varierar mellan elever, några behöver lite fler timmar för att bli klara. Efter cirka 15 timmar är det dags för din första EK flygning. EK flygning innebär att du själv flyger och läraren övervakar från marken. Det är lämpligt att blanda teori och praktik så man får feedback från teoriböckerna när man flyger. Vid kursstart så kommer du att tilldelas en flyglärare. Vi flyger året runt på Eslövs Flygplats då vi har en asfalterad huvudbana på 799 meter.

Kostnader för att bli Pilot. Man kan jämföra priser mellan olika skolor. Hur man än räknar så kan man exempelvis titta på vad medlemsavgiften är per år i flygklubben. Man kan också titta på den stora kostnaden (flygtimmar under skolning) alltså vad en skoltimme i luften kostar.

Kontrollera även att alla kostnader är med i totalkostnaden. I Eslövs Flygklubb redovisar vi alltid vad totalkostnaden brukar bli, inklusive alla kostnader. Uppgifterna om totalkostnad nedan är hämtade från elever som blivit färdiga Piloter.

Medlemskap i Eslövs Flygklubb är 2000:- /år
Kursavgift för teorikursen: 4700:-
KSAK PPL teori kursböcker: 4818:-
KSAK PPL flygpaket med karta: 1145:- (Priser från KSAKs Pilotshop på teoriböcker, 2015-02-14)

Pris per flygtimme för skolning: bränsle, flygplan och lärare:
1350:- / timme med vår nya Cessna 152.
1450:-/ tim med vår större maskin Cessna 172

Totalt för alla avgifter, kursavgifter, tillstånd, läkarundersökning, teoriböcker, skoltimmar, medlemskap mm brukar ett PPL-certifikat sluta på cirka 90- 100tkr.

Viktigt att nämna är man behöver inte betala hela totalsumman på en gång. I början av utbildningen blir det medlemsavgift, kursböcker och kursavgift. På så vis styr du din flygbudget beroende på hur mycket du är i luften.

Är det svårt att bli pilot?

Det krävs ett engagemang för att studera och att ta till sig all ny kunskap. Som elev behöver man lägga tid för teorikursen samt egenstudier mellan kurskvällarna. Inför varje skolpass med ny övning i luften så har eleven en Elevhandbok där varje moment beskrivs. Ett moment där du som blivande pilot läser igenom varje pass i lugn och ro där hemma som självbriefing inför flygning.

Var anmäler jag mitt intresse för kursstart?

Du anmäler dig via mejl till vår kursledare CG Boström cegebostrom@gmail.com

När startar nästa kurs?

Vi brukar köra 2 kurser varje år. Preliminärt schema med kursstart anslås under fliken schema. Antalet deltagare är begränsat av Transportstyrelsen till 12 elever/kurs. Så anmäl ditt intresse snarast.

Definitiv anmälan till Teorikursen sker skriftligt under informationskvällen som beräknas hållas på flygklubben en vecka innan kursstart. I samband med definitiv anmälan betalas kursavgift och medlemsavgift.

Referenser?

Kom gärna ut till klubben och prata med elever som håller på att skola. Vi har även en Facebooksida <http://www.facebook.com/EslövsFlygklubb>

Förhandsanmäl dig direkt till vår kostnadsfria informationsträff med QR koden, skriv in dina kontaktuppgifter i mejlet och skicka till CG Boström. Vi återkommer med kallelse i slutet på sommaren.

Välkommen till Eslövs Flygklubb, en ideell förening med tillgång till flygmaskiner och en god kamratanda.

Jörgen Prah, ordförande i Eslövs Flygklubb

