



EFK Navigerings tävling

Lördagen 25 April (Reservdag Sön. 26 April) genomför vi navigationstävling på Eslövs Flygklubb.

Torsdagen den 16 April klockan 18:00 kommer vi hålla ett första genomgångsmöte ang. navtävlingen i klubbstugan.

Lördagen 25 April samling i Klubbstugan, vi kommer börja med ett genomgångsmöte kl 08:30.

Anmälningsavgiften är 150:- (Ingår förutom en tävling, kaffe o bulle samt mat. Betalning sker på plats till tävlingsledningen)

Bokning av plats sker genom att man bokar sig in i MyWeblog, Boka reservplats på det flygplan du önskar flyga, hela timmar första tid 10:00 – 11:00, nästa 11:00 – 12:00, osv sista till 15:00 – 16:00. Vi har bokat flygklubbens tre flygplan för denna tävling,

Detta är ett första steg för att se intresset samt möjligheterna för att vi skall kunna gå upp och bli en del av KSAKs Riksnavtävling. (vi kommer släppa NAV rundan ca 1 vecka innan.)

Vi har gjort en bana på 46NM, och beräknas ta ca 30min att flyga, GPS loggningen kommer ske, och man får poäng nästan enligt Riksnav regler (Vi ha förenklat reglerna för denna provrunda). Piloten skall beräkna sin tid från SP (Start Point) till de olika TP (Turning Point) och avslutande FP (Finish Point). Mellan passeringspunkterna skall man hålla sig i en korridor på 2NM (annars blir det straffpoäng), samt passera TP o FP på sin planerade tid. Foto skall även knytas till varje TP samt FP. Inga hjälpmedel såsom GPS, NAV – VOR – DME, Mobil, Platta får användas.

Loggningen av flygningen kommer i första hand ske via Garmin VIRB kamera, o här får vi också "svart på vitt" att inget "fusk" förekommer.

Första start kommer ske 10:00 och innan dess skall planering och flygplan färdigställas.

All flygning skall loggas som vanligt i loggbok samt MyWeblog samt betalas via klubbens kortterminal.

Tävlingsflygning - genomförande Tävlingsuppgiften

- Den tävlande skall följa den angivna färdlinjen och under hela flygningen anpassa sin flygning så att tidtabellen/kartprepareringen följs så nära som möjligt.

Farter :

- Minimum 55kt TAS, därutöver med intervaller på 5kt uppåt enligt den tävlandes val.

Flyghöjd :

- Rekommenderad flyghöjd 1000ft GND.

Kartpreparering :

- Den tävlande skall lämna sin beräknade tid för brytpunkterna samt FP före flygningen till tävlingsledningen.

- Den tävlande ansvarar för preparering av sin karta.



EFK Navigerings tävling

Tabell över prickbelastning :

<u>Passering tidkontroll</u>	<u>Prickbelastning</u>
– Begränsning ± 2sekunder.	0
– Ytterligare prickbelastning per sekund.	3
– Inte hållit sig inom 2 NM korridor per leg.	100
Passering av brytpunkt	
– inte utförd.	200
Flygning efter banan	
- Otillåten sväng (mer än 90°) åt ena eller andra hållet, varje gång.	200
Fotoplacering	
- Rätt foto på rätt plats	0
- Fel foto på fel plats	100

Vi kommer behöva hjälp under denna dag, så de som inte är i luften kommer tilldelas diverse uppgifter under dagen.

Vi behöver minst 2 personer som hjälper till med att "hålla koll" på flygplanen, bensin olja, tanka ur loggfiler m.m.

Man får också mer än gärna komma till flygklubben o hjälpa till även om man inte avser att delta i flygningen, meddela gärna detta till Andreas eller Peter.

Vi behöver även låna ett antal Garmin VIRB kameror, Har du en vi kan låna under dagen? Kontakta Andreas eller Peter.

Anmälningskostnaden för detta evenemang är 150:-, för detta erhåller du en första start inför Riksnaven, Bullar o Kaffe under dagen, samt någon typ av mat under eftermiddagen (vi kommer antingen grilla eller beställa smörgåstårter)

Antalet platser är begränsade, först till kvarn gäller.

Den omtalade landningstävlingen utgår vid detta tillfälle men kommer att genomföras under sommaren.

Vi hoppas på att många uppskattar detta event och anmäler sig snarast.

Med vänlig hälsning

Tävlingsledningen EFK

Andreas Söder
0734-120385
andreas@soder.eu

Peter Hellström
0709-840069
amgpidd@gmail.com